

# Letiště Krakov - Kraków Airport



Krakov, POLSKO

## Letiště Krakov - Kraków Airport

Letiště

PRODUKT: COOL-LITE® XTREME 60/28

Skleněná fasáda nového terminálu nejmodernějšího letiště v Polsku, která rozhodně nezůstane bez povšimnutí

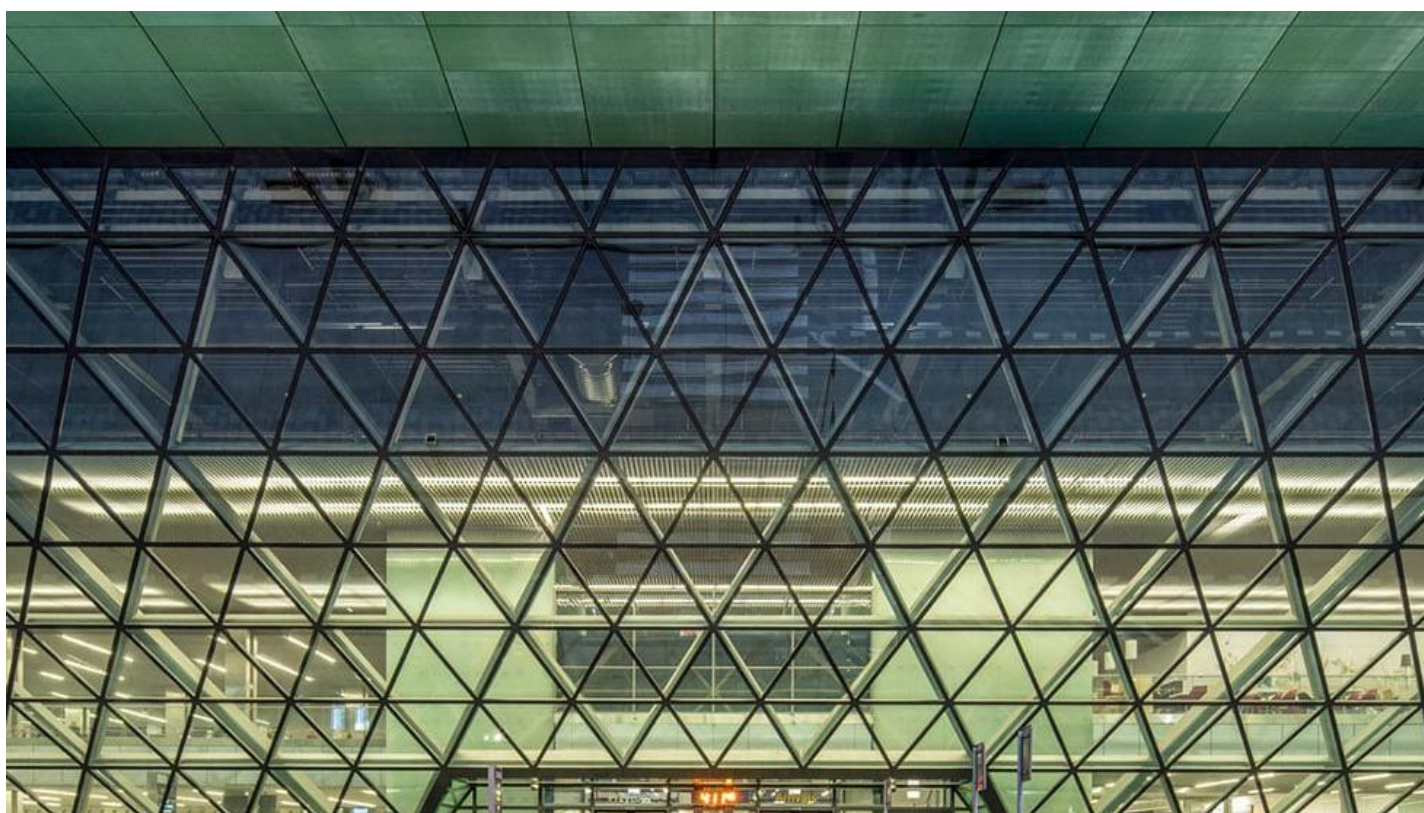
Tři roky trvajícímu projektu rozšíření a modernizace je letiště v Krakově **druhým největším**, nejrychleji se rozrůstajícím a nejmodernějším letištem v **Polsku**.

Návštěvníci letiště v polském Krakově si nyní užívají ještě vyšší úroveň služeb a komfortu díky nové budově letištního terminálu, která byla **otevřena v roce 2016**. Na ploše **55000 m<sup>2</sup>** zvládne toto letiště **ročně obsloužit až 8 milionů pasažérů**. Nový terminál byl navržen architektonickým studiem APA Czech Důlčák & Wróbel Architects. Záměrem architektů bylo vytvořit z prvků nového terminálu výraznou dominantu, identifikující letiště v Krakově. **Forma skleněného hranolu** s výrazně nakloněným prvkem, navíc pokrytého modrou střešou, je na jedné straně designem, který dodává dynamiku a výraz, a na druhé straně racionálním funkčním a technickým řešením **fasády**, ozařené sluncem. Použití **patinované mědi** v charakteristické zelené barvě by mělo podle architektů zdůraznit efekt architektonické identifikace. **Patinovaný architektonický projekt** terminálu letiště v polském Krakově zvýší kvalitu a úroveň služeb nabízených pasažérům a návštěvníkům letiště a stane se jeho výraznou dominantou.

# Galerie



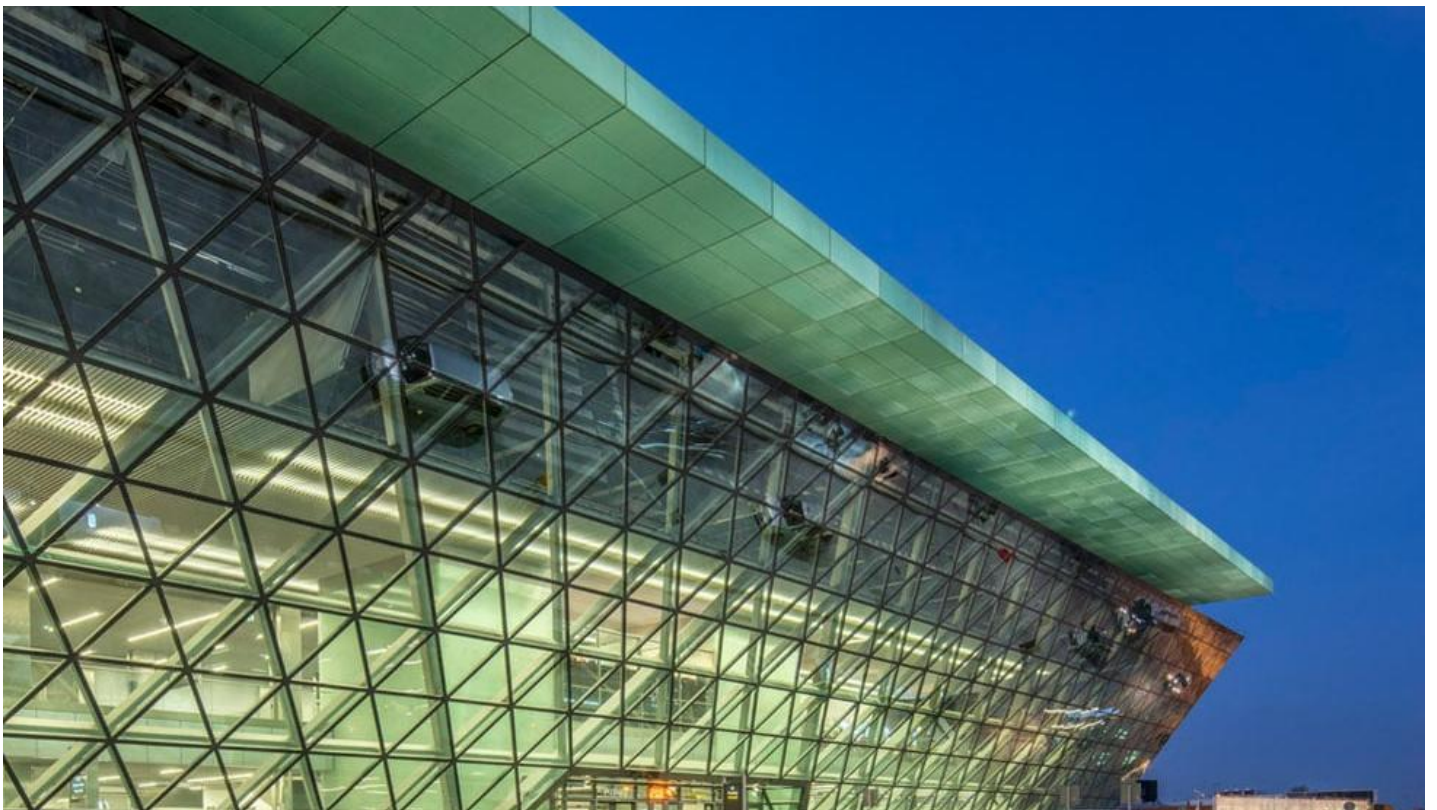
Letiště Krakov, Polsko - COOL-LITE® XTREME



Letiště Krakov, Polsko - skleněná fasáda



Letiště Krakov, Polsko - SGG COOL-LITE®



Letiště Krakov, Polsko - prosklená budova

## Použitý produkt

Díky pečlivému výběru vysoce výkonných materiálů jsou v budově **nového letištního terminálu** účinně eliminovány nežádoucí **tepelné zisky** a minimalizuje se také využití klimatizačních systémů, které spotřebovávají energii. Společnost **Saint-Gobain** poskytla s nadšením pro tento projekt fasády svůj nejnovější typ skla **COOL-LITE® XTREME 60/28**, který nabízí nejvyšší možnou selektivitu (tj. výkon [izolačního skla](#),

neboli poměr mezi světelným úínitelem prostupu a celkovým úínitelem prostupu slunečního záření) v rámci produktové řady COOL-LITE® a současně také velmi **dobré tepelné izolační vlastnosti**. Důležitými a velmi žádanými kritérii pro nový terminál letiště bylo zaplavení jeho prostor světlem, při maximálním využití excelentní kontroly prostupu slunečního záření a tepelné izolačních vlastností použitých materiálů. Bylo totiž nezbytné **minimalizovat** negativní **vliv slunečního záření** z jižní strany. Výběr vysoce výkonného [zasklení fasády](#) výrazně přispěl ke zlepšení komfortu pasažérů

## Podrobnosti projektu

### Datum & místo

2016, Polsko

### architekt

APA Czech Duliński Wróbel Architects

### Provozovatel

Międzynarodowy Port Lotniczy w Krakowie

### Zhotovitel

Zakład Techniczno-Budowlany POLBAU Sp. z o. o.

### Sklenář

Press Glass

### Instalační firma

ALSAL



SGG COOL-LITE®



SGG COOL-LITE® XTREME

[Najít dodavatele](#)